



Газета основана  
5 мая 1912 года  
В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета КПСС  
№ 301 (24558) • Понедельник, 28 октября 1985 года • Цена 4 коп.

# ПРАВДА

## ЗАБОТЫ СЕЛЬСКОГО РАЙКОМА

Широко поле деятельности, ответственные задачи сельских районных комитетов партии. Их сейчас три тысячи двести. Опираясь на более чем шестимиллионный труд коммунистов, они призваны поднимать глубинные резервы производства, обеспечить высокую отдачу от созданного на селе экономического и кадрового потенциала.

«С такой силой, с таким авангардом», отмечалось недавно на совещании партийно-хозяйственного актива в Целинограде, — можно делать действительно великие дела и в производственном, и в социальном плане. ЦК КПСС высоко ценит деятельность этого важнейшего звена нашей партии, ценит тот вклад, который вносят партийные комитеты в реализацию политического курса партии и, в частности, выполнение Программы пятилетия.

Успех сопутствует тем сельским партийным комитетам, которые действуют инициативно, энергично и настойчиво. Активный поиск новых, более эффективных форм и методов руководства хозяйственным и культурным строительством на селе ведут, например, работники Щигровского райкома КПСС Курской области. Их отличают инициатива, научный подход к делу, строгая требовательность к себе и кадрам хозяйственных руководителей. Именно такой «климат» прочно утвердился в аппарате райкома, во всем районе, еще недавно отстававшем, с приходом сюда первым секретарем В. Бурчака. И результат налицо. Все хозяйства стали рентабельными, производительность труда повысилась на 30 процентов, а объем валовой продукции сельского хозяйства возрос на 21 процент.

ЦК КПСС считает: основное звено, за которое надо взяться, чтобы решить всю цепь практических задач, стоящих перед нами на селе, — это организация производства и труда работников колхозов, совхозов, всех предприятий агропромышленного комплекса. широкое использование уже имеющегося опыта высокопроизводительной, эффективной работы, действенных форм организации социалистического соревнования. Надо смелее переходить на новые, прогрессивные технологии, полнее использовать возможности научно обоснованных систем земледелия, механизированных площадей, интенсификации животноводства. Тут главное зависит не только, а порой и не столько от дополнительных капитальных вложений, а от деятельности руководящих кадров, партийных, советских и хозяйственных органов.

Предстоит общепартийное, всенародное обсуждение только что одобренного проекта новой редакции Программы КПСС, других документов, одобренных на октябрьском (1985 г.) пленуме ЦК КПСС. Сельские райкомы призваны обеспечить деловитость дискуссии, добиться, чтобы она проходила без парадности и шумихи, в обстановке, располагающей к искреннему обмену мнениями. Предложения и советы, критические замечания коммунистов и беспартийных должны быть в полной мере учтены и реализованы в предстоящей работе.

Время, потребности общественного развития диктуют необходимость обеспечить соответствие стиля и методов партийной работы новым задачам. Прежде всего райкомы партии нужно на деле стать органами политического руководства. К сожалению, многие из них, несмотря на создание РАПО, медленно перестраиваются, не удерживаются и ныне от сложившейся опеки по мелочам, а иной раз и подменяют хозяйственных руководителей и технологов производства. Такая практика ведет к ослаблению у людей чувства персональной ответственности за порученное дело, снижает их инициативу, порождает изживденность. Подобный стиль сегодня терять быть не может.

Важнейший вопрос для сельского райкома — работа с кадрами. Надо повышать авторитет «председательского корпуса» и директоров совхозов, добиваться, чтобы повсеместно был создан простор для их творческого поиска, социалистической предприимчивости, желания идти на разумный, оправданный риск. Беречь, ценить организаторов сельскохозяйственного производства — значит помогать им словом и делом, терпеливо учить на живом, конкретном опыте, своевременно указывать на упущения и недостатки.

Заканчивается последний год одиннадцатилетия. Сельские райкомы должны всемерно поддерживать нацеленность земледельцев и животноводов на успешное завершение осенней страды, выполнение планов и социалистических обязательств, хозяйскую подготовку к зиме.

На селе сейчас свыше сорока девяти тысяч первичных партийных организаций. Они находятся на переднем крае борьбы за выполнение решений партии, во многом определяя настрой людей на добрые дела, организованность и дисциплину в колхозах и совхозах, морально-психологическую атмосферу в коллективах. В умелом руководстве первичными парторганизациями — залог их высокой боевостности. Необходимо систематически залезать в состояние дел в первичных, пропагандировать опыт лучших, а тем, кто оказался в плену текущих, помочь изобрести от нее, сосредоточить усилия на главном. Однако так поступают не везде. К примеру, Октябрьский райком партии Оренбургской области и сам демонстрирует кампанейский подход к сложным проблемам производства, и парторганизациям колхозов, совхозов не помогает определить решающие точки приложения партийных усилий.

Одна из актуальных забот районных комитетов КПСС — повышение уровня идеологической работы. В нынешних условиях, когда заметно растет активность людей, их живая заинтересованность в переменах, требуется поиск адекватных форм и методов пропаганды и агитации. И здесь особенно эффективно живое общение с сельчанами — в поле и на ферме, в мастерской и клубе, в домах колхозников и рабочих совхозов. Знать настроения и чаяния сельских тружеников, неустанно заботиться об удовлетворении их нужд — такова неизменная норма деятельности каждого партийного комитета.

В первичных парторганизациях идут отчеты и выборы. Поднимаясь на трибуну собрания, сельские коммунисты всыскают анализировать стиль и методы работы не только своих бюро и парткомов, но и районных комитетов КПСС. Долг сельских райкомов — внимательно изучить критические замечания и предложения, сделать все, чтобы каждое слово партийцев стало делом.



На снимке: И. Лебедева. Фото автора.

## Новости

### Из кладовых пустыни

КИРПИЧ (Туркменская ССР). 27. (Корр. «Правды» А. Грачев). Здесь тепло поздравлял с тридцатилетней годовщиной юбилейной бригады мастера В. Бабаева, которая первой в объединении «Акташдабача» выполнила пятилетнее задание.

Голубое топливо, добываемое этим коллективом, поступает в магистраль Средняя Азия — Центр. Кроме того, бригада добывает и газовый конденсат. Вста на вахту в честь XXVII съезда партии, промысловики обязались к его открытию извлечь из кладовых пустыни сверх плана около двух миллионов кубометров ценного топлива.

Успех достигается благодаря правильной эксплуатации скважин и оборудованию, внедрению рационализаторских предложений и передовых методов труда, экономии материалов и повышению профессионального мастерства газодобытчиков.

### Сельдь пошла

ОХОТСК (Хабаровский край). 27. (Корр. «Правды» В. Хатунцев). В студеное Охотское море пять колхозов «Крайрыбак-колхозсоюза» ведут лов сельди — той самой отменной охотской селедки, которая когда-то деревенствовала в ассортименте соленой рыбы. Затем морские заводы ее истощили, были введены строгие лимиты на отлов.

В последние годы удалось увеличить рыбный вылов. Колхозы поставят в торговую сеть 32 тысячи тонн этой деликатесной рыбы. Укрепляется и производственная база рыболовецких хозяйств края. Первую путину в море проводит сейнер-тралер «Селкино», построенный в Волгограде. Рыболовный флот пополняется и судами местного производства, например, с маркой Николаевского судостроительного завода.

### Товар лицом

ПЕНЗА, 27. (Корр. «Правды» В. Орлов). Около тысячи образцов товаров народного потребления и хозяйственного обихода представлены на областной межотраслевой выставке «Эффективность и качество».

Все они изготовлены на пензенских предприятиях. Причем в качестве экспонатов представлены серийные изделия, идущие в продажу в различные торговые точки области. Здесь мебель, обувь, одежда, радиоаппаратура, детские игрушки, велосипеды, кухонная утварь и другие. Стенды выставки постоянно пополняются. Так, за последние недели в экспозицию поступило 55 новинок. Выставка стала своеобразной школой обмена передовым опытом, она способствует обновлению ассортимента товаров. Например, за последние полтора года в области основан выпуск 245 новых видов изделий народного потребления.

## Осенний маневр

Урожай-85: на свекловичных плантациях

К концу подходит сбор урожая. В эти предпраздничные дни множество победных рапортов земледельцев. Особая их забота — сахарная свекла. Уборка этой культуры в ряде районов началась позже обычного. Опыт, мастерство, маневр техники помогли многим ускориться в оптимальные сроки. Больших успехов добились свекловоды Татарской АССР, Липецкой области.

Каждый из селе знает, как нелегко далась она, эти миллионы. Сколько пришлось приложить сил, стараний, чтобы преодолеть суховей, нехватку влаги, создать хорошие условия — вот чем жили свекловоды.

Успех предопределили люди, их мастерство, инициатива. Во многих хозяйствах плантации закрепились за подрайонными коллективами. Они и оказались в числе правоплановых. Так, звено механизаторов во главе с коммунистом В. Сумароковым из колхоза «Россия» Медвенского района Курской области собрало на круг по 520 центнеров корней. Такой же показатель и в звене комсомольцев В. Подольского из колхоза имени Ленина Октябрьского района. А колхоз «Заря коммунизма», которым руководит талантливый организатор, Герой Социалистического Труда И. Груздов, с каждого из шестисот гектаров собрал по 615 центнеров свеклы.

Не была ласкова и в уборку. Из-за дождей кое-где в месяце преувелитились дороги. Даже трактор вынужден с трудом. Но и в такие дни механизаторы убрали и вывозили свеклу в сдвиги. А в иные дни — больше.

Что ни день — имена новых и старых героев. На курских дорогах отличился водитель на Ленинград И. Коротких. На машине «Урал-377» с прицепом он перевез на расстояние 38 километров 2,300 тонн корней. До 38 тонн довел дневную выработку на КамАЗе шофер-волгоградец

Выполнили социалистические обязательства нынешнего года по продаже сахарной свеклы государству земледельцы Волгоградской, Курской областей. Курские хозяйства доставили на приемные пункты 3,6 миллиона тонн, белгородские — 3,2 миллиона тонн. О том, как земледельцы шли и этой трудовой победе, рассказывается в публикации сегодня — морозов.

Е. Рязанов. В Белгородской области рекорд установил водитель КамАЗа из Староволжского края А. Войко, который доставил на завод четыре тысячи тонн свеклы. Среди соревнующихся вперед, как правило, шли коммунисты. Партийные комитеты стремились сделать опыт лучших достоянием всего коллектива, а соревнования за достижение наивысшей производительности — массовым. Во многих хозяйствах умело применяли моральные и материальные стимулы, постоянно заботились о создании бытовых удобств для людей. Особенно ярко проявили организаторские качества коммунисты Курского района, который первым в области справился с обязательствами.

Весь месяц месяцы понаблюдали белгородским земледельцам, что



▲ ГОРОД-КУРОРТ НА АЛТАЕ. Живописные предгорья Алтая, горячие целебные источники, таежный воздух привлекают отдыхающих со всех концов страны в город-курорт Белокуриха. Естественные термальные радоновые воды в комплексе с другими факторами широко применяются при лечении заболеваний сердечно-сосудистой и нервной систем, суставов. В этом году на курорте открылись специализированные отделения для лечения больных с нарушениями опорно-двигательного аппарата, эндокринными и кожными заболеваниями. На с ним же: новые корпуса районной больницы.

▲ ВТОРАЯ МОЛОДОСТЬ СТАРЫХ ДЕРЕВЕНЬ. Один символический ключ от усадьбы новых домов вручили сегодня строителям старожилкам левобережной деревни Шабаны, еще недавно считавшейся «неперспективной». Менее чем за год возведены здесь красивые и удобные особняки с благоустроенными участками. Рынок — магазин, чайная, медицинский пункт с аптекой, бригадный дом с кинозалом — словом, все, что нужно нынешнему крестьянину. Еще в ходе строительства стало прибывать в Шабаны на работу. Будет теперь кому работать и на молочной ферме, и в свиноводстве. Правление колхоза имени Кирова Палкинского района Пензенской области впервые приступило к разработке собственной демографической программы. В следующем году здесь откроется школа, детский сад, приобретены и жилых домов. Стройка в этой деревне положила начало претворению в жизнь намеченной программы масштабной комплексной программы социального развития села. Большое внимание и ней уделено возрождению старых малонаселенных пунктов. Экспериментальную поселку в Шабаны некого быть «первой ласточкой». Новостройки заложены в бывших «неперспективных» деревнях и других районах Пензенщины. (По сообщениям ТАСС.)

## И все успеть

Партгруппир Ирина Викторовна Лебедева и, наверное, самый молодой бригадир на заводе, — представил нам светловослую девушку Владимира Федоровича Гузь — секретаря партгруппы цеха № 2 Калужского радиолампового завода имени 50-летия СССР.

Всего шесть лет назад бывшая школьница пришла сюда ученицей на участок, где работа требовала смекалки, аккуратности, терпения и высокой квалификации. Но упорства Ире не занимать. Прошло чуть больше трех лет, и недавняя ученица сама стала наставницей, освоив в совершенстве все операции на участке. За это время успела окончить вечерний техникум, завоевав звание лучшей по профессии. Росла бы дальше, но Ирина Лебедева, и не случайно ей, молодому коммунисту, доверили возглавить комсомольско-молодежную бригаду. Этот коллектив — один из лучших в цехе. Девушки, а их в бригаде большинство, стараются работать, как их бригадир, а свою личную пятилетку Ирины выполнила еще в мае.

Недавно коммунисты участка, среди которых есть рабочие с большим партийным стажем, единогласно избрали ее партгруппиром.

В. ПАРАДНЯ. (Спец. корр. «Правды».)

На снимке: И. Лебедева. Фото автора.

Да здравствует  
ленинская внешняя  
политика Советского  
Союза — политика  
упрочения мира и  
безопасности наро-  
дов, широкого меж-  
дународного со-  
трудничества!

(Из Призывов  
ЦК КПСС.)

За рубежом  
«Никаких  
ракет!»  
Гага

В нидерландском парламенте завершилась дискуссия о конституционных аспектах проблемы возможного размещения здесь новых американских ядерных ракет средней дальности. Опираясь на голоса депутатов от правящих партий, правительству удалось прогнать свой тезис о том, что сотрудничество с США о ракетах, если оно будет принято, должно получить одобрение простым большинством голосов депутатов парламента. Партия оппозиции настаивала на том, чтобы вопрос о ракетах решался двумя третями голосов.

С утра 26 октября в Гаагу начали стигаться тысячи манифестантов из всех районов страны. В огромном зале «Хаутраст» на 10 тысячах квадратных метров вскоре уже было тесно от участников митинга. А люди все прибывали. Тысячи голосов подхватывали антивоенные призывы. «Не допустим Евроскины», «Голландия — прочь из НАТО, НАТО — прочь из Голландии!» — гремело над залом.

Мы не хотим размещения здесь никаких крылатых ракет, — говорил, обращаясь к собравшимся, профессор Д. Мюллер, председатель нидерландского совета церквей. — Мы отказываемся принять ядерные вооружения, ибо они представляют собой огромную угрозу не только нам и нашим детям, но и всему человечеству!

Тем временем по центральному улице и площадям Гааги к залу «Хаутраст» двигались многочисленные демонстрации. Ее участники несли плакаты и транспаранты, требующие поставить заслон на пути «крылатой смерти». К двум часам для ряда демонстраций сложились с участниками митинга. По данным полиции, в двух нидерландских городах не менее 25 тысяч человек. И вот все они с выкриками обратились к трибуне, с которой выступала С. Стриккерда, председатель общенационального координационного комитета «Нет крылатым» (Окончание на 3-й стр.)

## Чувство солидарности

ЗАПАДНЫЙ БЕРЛИН, 27. (Соб. корр. «Правды»). Большой зал западноберлинской Академии искусств был переполнен до отказа. Около 800 человек собрались здесь, чтобы встретиться с одним из известных мастеров Латинской Америки министром культуры Никарагуа Эрнесто Кортесом. Собирающиеся представляли различные политические течения. Э. Кортеса, выразившего чувства солидарности с борющимся народом Никарагуа.

В. КАБАНОВ.

Н. УТКИН. (Корр. «Правды».) Белгородская — Курская области.

Около 150 тысяч человек приняли участие в манифестации во французской столице в связи с проведением Дня демонстраций трудящихся. На с ним же: во время манифестации.

Телефон: АФП — ТАСС.

## Стойкость Никарагуа

Выступление Д. Ортеги

МАНАГУА, 27. (ТАСС). Президент Никарагуа Даниэль Ортега, выступая на пресс-конференции после возвращения из Нью-Йорка, расценил как шаг вперед мирный процесс урегулирования конфликта в ОАИ президент США Р. Рейган.

В последние дни, сообщил чикагский журналист, официально объявлено, что Белого дома стали проявлять интерес к возобновлению переговоров с коалицией. Никарагуа надеется, что речь идет об ответственном решении, а не о тактическом маневре администрации Рейгана, преследующей цель успокоить конгрессменов и общественность США, выступающих за урегулирование конфликта между двумя странами.

Несмотря на агрессивный курс администрации Рейгана, сказал Ортега, президент, правительство республике готовы к серьезному диалогу с США о нормализации двусторонних отношений, однако не может быть и речи об обсуждении на таких переговорах наших внутренних проблем.

Д. Ортега категорически отверг претензии США на то, что Никарагуа отказалась от упрощения своей обороны и тем самым дала повод для агрессии со стороны США. Никарагуа не собирается отказываться от своего права на приобретение вооружения, в том числе средств противовоздушной обороны, для защиты своей независимости. (ТАСС.)

## Первый переход

ПОДРОБНОСТИ  
Для подводных нефтяных и газовых трасс — Сам проектировали, сами строили — На борту — имена конструкторов — Удобен модульный вариант

На исходе пятидесятых пятих судно «Зирикс» принялся к берегу. Экспертский корпус, наглыми огнями салютовал победу. Новое судно, предназначенное для прокладки трассы на дне моря, рек под доверием нефтяных и газовых трасс, выдержало сложное испытание. Позади первый переход через Днепровский приток Сулу на трассе газопровода Курск — Киев.

Это судно — не совсем обычное. Оно принадлежит специальному управлению подводно-технических работ № 11 объединения «Союзводотрест» — «Зирикс-200-Эрикс» — означает: земснаряд конструкции Исаева — Золотовского расчетной производительностью двести кубометров в час. Николай Исаев — его конструктор. Юрий Золотовский — главный инженер управления. Вместе с ним судно строили машинист Анатолий Веселов, который оказался высококвалифицированным токарем, брат главного инженера — Владимир Золотовский, судовый механик по специальности, и мастер сварки Леонид Хоромунов.

Работали над земснарядом в свободное время, — рассказывает Николай Исаев. — Через полгода спустился на воду. Столь быстро упрямился благодаря поддержке коллег из управления.

## Отъезд из Москвы

27 октября в Дели отбыл Председатель Республики Индия Раджив Ганди, совершивший кратковременную остановку в Москве по пути на родину.

На аэродроме его провожали члены Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР

Н. И. Рыжков, первый заместитель министра иностранных дел СССР В. Г. Малышев, другие официальные лица.

Среди провожающих находился Индия в Советском Союзе С. Нурул Хасан.

(ТАСС.)



## Вчера

▲ **ПРОЗВУЧАЛ** заключительный аккорд фестивалей искусств «Маринская осень-85» большой праздничный концерт, состоявшийся сегодня в одном из лучших дворцов культуры Йошкар-Олы. Целую неделю на сценных площадках маринского края выступали известные музыкальные коллективы и исполнители из Москвы, Ленинграда, других городов.

▲ **ОТКРЫЛСЯ** осенне-зимний сезон в профсоюзных здравницах Северного Осетии. Первых гостей приняли на отдых и лечение всеосезонные санатории «Осетия», «Радент», «Тамиска», «Камедона», расположенные в живописных уголках Центрального Кавказа. В горных здравницах вступили в строй новые корпуса. Лечебные отделения и процедурные кабинеты пополнились современными медицинскими оборудованием. За сезон в санаториях и домах отдыха поправят свое здоровье свыше пятидесяти тысяч человек. (ТАСС).



Республиканское лесохозяйство (Абхазская АССР) раскинулось от Черного моря до Кавказской низменности на сотни секторов. На снимке: лесничий Н. Герсалия, лесники И. Гоголия и Р. Шония осматривают молодые саженцы. Фото В. Соколова.

# Лицом к морю

КОММУНИСТЫ ВОСЬМИДЕСЯТЫХ

К технике отношение у Лео Нипсуста было нежное. Это было заметно по тому, как он настраивал складское, в усовершенствовании которого, кстати, принимал самое активное участие. Позже узнали: он собрал электрические часы практически на ути-

ли. Дома смонтировал телевизор, а чтобы тот не занимал много места в тесной квартире, детали и узлы его... развесил по шкафу. Мыслившие у Нипсуста инженерные, руки мастера. Откуда это у секретаря партийного комитета колхоза, расскажем позже.

Когда я попросил показать владения колхоза «Сааре Калур», в глазах у него мелькнула искорка, которой я покачала не придавала значения. Он потрогал свою шпильку бороды, поправил очки в тонкой оправе и сказал:

— Наш колхоз расположен на восьми островах Квингсепского района Эстонии, из которых наиболее крупными являются Саареама, Муху, Абрука и Вальсааде. Всего — территория более 2.500 квадратных километров. Тут всюду есть электричество, я лучше вам сейчас покажу...

На маленьком экране замигала кадры: баркасы, полные серебристой сазки, конвейер рыбоперерабатывающего комбината, цех рыбоохраны, новые жилые дома... Вдруг один из кадров Нипсуст задержал на экране:

— А вот сюда мы заглянем прежде всего...

Замесил Нипсуст побывать у рыбаков, только что возвратившихся после шестичасового плавания, стал ясен секретаря парткома интересовавшие «последние известия». С дальних широт — из первых рук. Молодой капитан Алексей Зубко и еще более молодой секретарь партийной организации судна Александр Скипочка рассказали, как аналитическим путем в Ливанду, где предстояло сменить на ходившемся там судне предыдущий экипаж и провести межрейсовое техническое обслуживание корабля. Как сразу по приезде провели первое партийное собрание, на котором решили вкратце сократить сроки рейса по системе «саморемонт».

Эта диктовала промысловую обстановку — рыба плава хорошо, доработка была бы не лишней. С обязательством командира справиться, на промысле в Юго-Восточную Атлантику вышли досрочно.

А потом все пошло своим чередом — изучение района промысла, работа с кошечками неведом, поиск рыбы... Сдача улова на плавучий завод — рыбоперерабатывающую базу... Тропический зной... Словом, все, из чего складывается обычный рыбачий труд.

За два месяца до окончания рейса задание было выполнено, дальше пошла сверхплановая тонна. Поздравил?

— Что ж, весение рыбачьим счастьем не помеха, — ответил Зубко. — Но ведь и удачу надо подготовить...

На обратном пути Лео Нипсуст убежденно говорил:

— Рыбак сегодняшнего дня — это грамотный, знающий, подкованный человек, управляющий в дороге техникой. И задачи у него немалые. Добыча морепродуктов —

часть Продовольственной программы страны, и мы свою долю этой задачи должны выполнять. Вот наше кредо: рыбоохрана колхоза обязан стоять лицом к морю. Это его название и, если хотите, призвание. Знаю хозяйства, которые значительную часть своих доходов выкачивают из побочных отраслей. Я противник такой экономической политики — ведь кроме рыбы никто рыбу не добудет...

«Лицом к морю» стоит и партийный комитет колхоза. В хозяйстве — 488 человек и кандидатов в члены партии. Причем большая часть работающих находится на загранкомбинате — от Южной Атлантики до Северного Ледовитого океана. Специфика эта накладывает свой отпечаток и на работу парткома — общее собрание провести почти невозможно, поэтому главный упор делается на обстоятельную работу коммунистов в партизанских и цеховых организациях. Вот почему в для парткома, и для правления колхоза, которым руководит депутат Верховного Совета республики Алдур Пикт, первостепенная задача — подбор и воспитание кадров. Кандидатуры кандидатов, их старших помощников и секретарей партийных организаций судов обязательно утверждаются партией. Как правило, в рейс уходит на каждом корабле не менее шести-семи коммунистов.

С нынешнего года, — продолжал Нипсуст, — возросла доля первого помощника капитана по идеологической работе. На эти должности подбирают людей с опытом работы. Так, И. Андреев защитил кандидатскую диссертацию, давший замполит, раньше преподавал в Таллинском мореходном училище, А. Хельде — коренной саареамаец, заочно окончил вуз, возглавлял сектор рыболовства в колхозе, К. Кесккюла работал в аппарате ЦК комсомола республики, хорошо знает море — тоже из наших островитян...

Интересно, что сам Лео Нипсуст — с материка. Узнав об этом, спрашиваю, не трудно ли ему в рыбачьем коллективе.

— Я не управляю судами, — ответил Лео Нипсуст, — мое дело — партийная работа, люди.

Да, подумалось мне, и успех ребят с того траулера, на котором мы только что побывали, и освоение выпуска новой продукции на рыбоперерабатывающем комбинате, и строительство яхтклуба для школьников и молодежи — все это аспекты большой и многогранной работы прежде всего именно с людьми, работа пар-

тийного комитета колхоза и его секретаря.

Действительно, Нипсуст — человек сунутистый. Родился под Коктла-Яре, но так получилось, что детство и юность прошли в Сибири. Учился в школе на Васюганье в Томской области, работал там сортировщиком в леспромохте, потом маркировщиком, десанником. Надумал было поступать в музыкальное училище — ушел играть на баяне, но по пути встретился с ребятами из географической экспедиции и решил, что музыка подождет, а вот поиск нефти и газа для страны без него никак не возможен. Два года бурной скважины в болотах.

Затем вернулся в Эстонию, поступил в заочный институтальный техникум, за ним — в институт, работал слесарем на Тартуском приборостроительном заводе. Прямота, открытость, решительность характерные черты Лео в работе секретаря — товарищи избрали его председателем профкома. В ту пору он был еще беспартийным, а когда вступил в ряды КПСС, был выдвинут на работу в горком партии, окончил Высшую партийную школу в Ленинграде. И вот уже более десяти лет на Саареама, два года — секретарь.

Помогала человека жизнь... Но ведь и дала многое. В работе среди людей задала, любовь к технике, инженерный, точный подход к любому делу. Секретарь Квингсепского райкома партии Лий Алексеевна Муру, кстати, так характеризовала стиль его работы:

— Нипсуст привнес в партийную работу современное, я бы сказала, инженерное, научное начало. Партийный работник он еще молодой, но выбрал правильный путь — с людьми открытостью. Помнит эстонскую поговорку: «Нельзя держать свечку под пальцем».

Этот принцип наиболее четко прослеживается в практике подбора, расстановки и воспитания кадров в колхозе. Для колхозного дела совсем не тайна то, кто здесь на какие должности может претендовать. Скажем, Коув Калле, заместитель секретаря комитета

характеризовала стиль его работы:

— Нипсуст привнес в партийную работу современное, я бы сказала, инженерное, научное начало. Партийный работник он еще молодой, но выбрал правильный путь — с людьми открытостью. Помнит эстонскую поговорку: «Нельзя держать свечку под пальцем».

Этот принцип наиболее четко прослеживается в практике подбора, расстановки и воспитания кадров в колхозе. Для колхозного дела совсем не тайна то, кто здесь на какие должности может претендовать. Скажем, Коув Калле, заместитель секретаря комитета

В. ШИРОКОВ.  
(Корр. «Правды».)  
Остров Саареама,  
Эстонская АССР.

## Электропоезда

С МЕСТА СОБЫТИЯ

На электрификацию Западного участка БАМа, завершить которую намечено в нынешнем году, началось строительство контактной сети. Менее месяца остается до того дня, когда здесь пройдет первый электропоезд. К этому времени необходимо закончить сооружение тяговых подстанций, трехсот километров контактной сети, построить ряд других объектов.

На сегодня тружениками генерального треста «Ленбамстрой» и субординированных организаций выполнено строительство монтажных работ более чем на девять миллионов рублей. Из оставшихся полутора миллионов основная часть приходится на долю электро- и энергоснабжения на Новокузнецкой и Свердловской.

Предварительную оценку напряженной работе строителей, монтажников, наладчиков дал электромонтер, проследовавший на днях по трассе на прицепе у тепловоза. Его пантограф проверял готовность контактной сети более чем на половине всего пускового участка — от станции Лена до

станции Иренга. В целом она признана неплохой. Но окончательную оценку вымостит только первый электропоезд, он должен прийти от Лены до Свердловской накануне Нового года.

Сотни строителей заняты в эти дни разработкой котлованов под опоры контактной сети. Вертикальные котлованоконкатели с трудом добываются до четырехметровой отметки, а там, где скалистый грунт не мне по зубам, в дело вступают вырытки. За ними идут установочные работы, смена в отведенные железнодорожниками «кошки» установочные опоры анкеры. Осталось разработать около тысячи котло-

# Ветер в паруса

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Лидер в труде — человек, первым прокладывающий новые пути на производстве, умеющий работать с высокой отдачей. По следам лучших идут другие, подтягиваясь в общий строй. А иногда в общении лидеров. Не в этом ли одна из особенностей развития нашего общественного производства?

На октябрьском (1985 года) пленуме ЦК КПСС с большой энергией прозвучали слова о том, что наступила пора еще более активных действий, что достичь рубежей, намеченных партией на предстоящий период нашего развития, можно только напряженным, высокопроизводительным трудом миллионов советских людей. В то же время первоочередное значение приобретает более совершенные методы хозяйствования, высокая организация дел на производстве, всемерное развитие инженерного творчества.

## По пути лидеров

Свердловские ученые-экономисты И. Лахов и Ф. Семашкин проанализировали возможности роста производительности труда в двух крупных объединениях — «Уралмаш» и «Свердловскнефтегаз». Оказалось, чтобы увеличить этот решающий показатель на один процент, надо в среднем затратить в расчете на одного рабочего места при расширении производства 4.912 рублей; при замене оборудования — 2.587 рублей; при совершенствовании организации труда, производства и управления — всего 196 рублей. Причем если выбрать первый путь — строить новые цеха, то затраты окажутся через 12 лет. При втором варианте — через четыре года, а третьим — за срок менее года.

Выкладки ученых еще раз наглядно показывают, что наращивать производительность труда путем совершенствования техники, использования организационных факторов развития предприятия много дешевле и быстрее, чем при использовании экстенсивных методов.

Об эффекте научной организации труда, производства и управления говорят экспонаты ВДНХ СССР. В павильоне «Машиностроение» развернута выставка «Аттестация 85», главные экспонаты которой достались из Днепропетровской области. Известные всем всей стране комбайновый завод имени К. Е. Ворошилова в результате аттестации в рационализации рабочих мест не только, а фактически вывело из свих тысяч работников.

Примеру лидера следуют и другие предприятия Днепропетровской области. Из 445 рабочих мест уже аттестовано 240 тысяч, ликвидировано свыше пяти тысяч установочных. Без дополнительных капитальных затрат высвобождено более 50.000 квадратных метров площадей. Как бы бесцельно построен целый завод!

Добрые дела развиваются и в других местах. В Шекснинском районе Тульской области уже давно проводится массовая аттестация и рационализация рабочих мест не только в промышленности, но и в других отраслях народного хозяйства — на стройках, транспорте, в службе быта, в управлении.

Этот пример. Эстафету бригады подвара в строительстве, начатую 15 лет назад А. А. Злобинным и В. П. Сериковым, успешно развивают и другие строители. Коллективный подвара в отличие от бригадного имеет своей целью ввод в действие крупных объектов, полностью готовых к работе. Управление стройкой максимально упрощено. Существенно снижено число показателей. Нет деления работ на «мелкие» и «крупные», на «выгодные» и «невыгодные». Все они являются для конечного результата. Уже не требуется ежемесячно заполнять тысячи нарядов. Нет деления на и для приписок. А труд каждого — от рабочего и специалиста до управляющего трестом — во многом зависит от коэффициента трудового участия (КТУ). Он определяется хозяйственными советами, которые действуют в управленческих, механизированных колоннах и в тресте.

Первые итоги очень хорошие. Производительность труда на стройках, которые ведет трест № 18, возросла в 1,5 раза. И. И. Третьяков, растет очень быстро. В строительстве — это строительство, сооружение прокатный стан и Электростан, производительность труда в первом полугодии возросла на 40 процентов.

По пути лидера на коллективный подвара в Подмошное передал 38 стреломонтажных управлений и переданных ме-

ханизированных колонн. Но в этом теперь мало.

Особенно актуально организовать по-научному, с высокой отдачей труд гвардии технического прогресса — инженеров и ученых. Ведь чем выше квалификация людей, тем весомее эффект их труда, а при плохой организации работы — ошутимее и потери. Инженеры у нас больше, чем в любой стране мира. Однако многие машины приходится покупать за рубежом. Конечно, некоторые уникальные виды оборудования можно купить, чем организовать выпуск у себя. Поэтому наша страна и дальше будет участвовать в мировом разделении труда.

Но какая же нужна была, например, закупать технологическую изобретения маленького трактора — «бензоблохи» мощностью 4—6 лошадиных сил для обработки садово-огородных участков? Разве нам не под силу было своевременно организовать массовый выпуск таких машин? Моги, но не сделали. Кутаисский завод, купив за рубежом лицензию на трактор-малютку, уже несколько лет пытается наладить массовый выпуск его из отечественных деталей. И здание для этого отгрохало огромное, и в КВ трудятся десятки инженеров, а трактор-малютка все еще собирается из импортных узлов. Причина неуспехов здесь — в недостаточной высокой квалификации людей, в плохой организации работы специалистов, неурядицах в оплате их труда.

Кстати сказать, за четверть века зарплата инженера стала ниже зарплат рабочего. Если оснащенность труда рабочих возросла в 3—4 раза, то конструкторов и технологов, за редким исключением, осталась на прежнем уровне. Да и сама профессия «инженер» оказалась как бы разорванной среди десятков других смежных специальностей.

Инженеры трудятся на участках, не имеющих подчас никакого отношения к созданию и эксплуатации техники. Есть инженеры по снабжению и сбыту продукции, инженеры по соревнованиям. А на одном из южных курортов встретился инженер... по пляжу. Даже в такой передовой отрасли, как газовая промышленность, шесть тысяч инженеров с дипломами трудятся на местах рабочих. И в то же время инженеры должны заниматься шесть тысяч практиков — специалистов без диплома.

## Изобретения в план

Чтобы утвердить справедливость в оплате труда творцов техники, необходимо шире применять условия Ленинградского эксперимента. А пока он внедряется робко, и это тормозит развитие инициативы. Значительная доля изобретений не поступает даже в рационализаторский комитет. На Керченском трубнотейном заводе 67 специалистов, а рационализаторов всего трое. На симферопольском заводе «Рембтехника» из 88 специалистов лишь один рационализатор.

Автор 15 крупных изобретений, доктор технических наук В. Валгин справедливо пишет в «Правду» о том, что новшества низкого технического уровня, простые и обыкновенные, непригодные к патентованию за рубежом, пока дают авторам больше преимуществ, чем крупные изобретения. Ведь «мелочь» легче внедрить, в нее быстрее вкладываются средства. На инструкцию пока падает должное внимание, уклоняются от выплаты крупных сумм авторам изобретений. Поэтому новаторам приходится обращаться в суд. И только после рассмотрения там дела можно идти в кассу.

В последние годы усложнились порядок и умножилось число бумаг, которые требуется приложить к заявке на изобретение. Чуть ли не правилом стала такая практика в работе экспертов Госкомизобретений: сначала они дают заключение отказать или не отказывать в выдаче патента, а лишь после этого переходят к рассмотрению заявки по существу. Ясно, что правая основа выплата вознаграждения новаторам должна быть столь же естественной и налаженной, как и выплата заработной платы. Размер вознаграждения следовало бы увеличить. Это себя окупит.

Многие инженеры предлагают создать стройную государственную систему внедрения ценных новшеств. Подлинный успех придет тогда, когда и разработка идей, и отбор лучших изобретений будут организованы в масштабе всего государства. На верхнем уровне должны стоять Госкомитет СССР по науке и технике и Госплан СССР. По рекомендации Госкомизобретений СССР им следовало бы отбирать наиболее важные изобретения межотраслевого характера. Затем — организовывать массовое применение важных новшеств. А для

этого следует своевременно планировать, финансировать и контролировать внедрение каждого новшества.

Нелишне было бы создать в объединениях внедренческие бригады из изобретателей, толковых специалистов и рабочих. Верится, что планы заводов на двенадцатую пятилетку будут органически включать в себя обязательное внедрение каждого ценного изобретения. Только в этом случае мы успешно решим ключевые вопросы ускорения научно-технического прогресса.

## И поощрять, и наказывать

«Охота» за передовым опытом должна стать жизненной необходимостью не только лидеров, отдельных сознательных руководителей предприятий, а поголовно всех. Что для этого предпринять? Административное принуждение через план и инструкцию, призы и борются за новое — лишь одна сторона дела. Опыт прошедших десятилетий показывает, что с помощью только этих рычагов можно решить далеко не все задачи. Надо создать соответствующую экономическую ситуацию, которая поощряла бы директоров искать новаторов. А для этого придется пересмотреть основы стимулирования.

Как отвечает в письме в редакцию профессор В. Келля из Таллина, «денежные награды», откуда берутся поощрения, пока крутятся лишь в одну сторону. Они не закрываются, даже если работа серьезно ухудшилась. Не принято уменьшать заработки деятелям, бездельникам, отставшим от темпа, не способным творить новое.

В отличие от такой практики настоящее стимулирование должно включать и поощрение работников, коллектива в целом, содержащее оптимистические санкции за ухудшение работы. А этого нет. Попробуй нормировщик снизить рабочий расценку, ужесточить норму труда — тут же его вызовут на конфликтную комиссию. Не снимаются охваты руководителей и за низкое качество продукции. Завод «Тормаш» в Ленинграде выпускает уже более 20 лет устаревшие компрессоры. За три последних года производительность труда на заводе снизилась на 40 процентов. Чем же, в частности, распускаются руководители предприятий, специалисты? Оклад в любом случае идет.

До сих пор инженеры премируются за выполнение объемов реализации, а рабочие — за выполнение нормы труда. Но что же в таких условиях будет планировать себе много работ, перестраивать в ходе внедрения новшества производственные нормы и тем самым ставить под угрозу свои премии?

Недавние постановления партии и правительства о расширении прав и ответственности руководителей предприятий направлены на развитие социалистической предпринимательской инициативы, повышение активности специалистов. Не менее важны и меры по сокращению звеньев хозяйственного управления. Проводить их в жизнь надо жестко и неукоснительно.

И в то же время следовало бы и дальше совершенствовать механизм хозяйствования. В перспективе все управленческая деятельность должна быть поставлена на ноги полного хозяйствования, чтобы каждый управленец за свои ошибки в звеньях рассчитывался с государством личной звонкой монетой. В итоге будут созданы благоприятные экономические условия для ускорения темпов развития.

На октябрьском (1985 г.) пленуме ЦК КПСС говорилось о том, что именно инициативе, энергии, живому творчеству масс, их сознательному, заинтересованному отношению к задачам создания нового строя — важнейший источник силы и жизненной социализма. Лишь умелое сочетание моральных и материальных стимулов даст высший результат.

Сейчас, когда обнаружены величественные перспективы развития нашего общества, страна вправе рассчитывать на новый взлет новаторской творческой работы, колхозников, инженеров, ученых, управленцев. Важный фактор ускорения нашего развития в современных условиях — социальное соревнование инженеров. Оно придает новый импульс труду, окрашивает его радостью созидания, азартом азарта, опирается на высшие духовные качества советского человека.

Тех, кто проявляет постоянную героизм и талант в труде, ждет лучшая из наград — безграничное уважение народа. И пусть в преддверии XXVII съезда КПСС массовая трудовая инициатива миллионов, подобно потопу свежего ветра, еще сильнее нагонит паруса нашего корабля экономики, чтобы он шел вперед как можно быстрее.

Василий ПАРФЕНОВ.

## Вот и вышел полубубок

ЛЕНИНГРАД, 27. (ТАСС). Новые модели меховых изделий, рассчитанные в основном на молодежь, стало выпускать Ленинградское объединение «Рот-Фронт». Это недорогие полубубки и жакеты из остатков меховой крои, которые прежде не использовались в производстве. Совместно со специалистами СКБ швейной промышленности разработаны и изготовлены образцы меховых изделий, позволяющие с минимальными трудозатратами подобрать и сшить меховую «мелочь».

Прежде меховые образцы объединения отправляло на предприятия местной промышленности для изготовления сувениров. Теперь ценный материал используется целиком по прямому назначению.

Рачительное отношение к сырью вообще характерно для объединения «Рот-Фронт». За счет более рационального расхода меха с начала года здесь сэкономлено, например, дополнительно около пятидесяти тысяч зимних шапок.

Рачительное отношение к сырью и к каждому из них ушло в плавание с опережением графика. Это позволило морским дополнительным: совершить более десяти рейсов по трассе, связывающей Восточную Арктику с портами Дальнего Востока.

Успеху способствовало широкое внедрение новой техники, бригадного подряда, контейнерных и пакетных перевозок.

## По арктическим трассам

ПЕВЕК (Чукотский автономный округ), 27. (ТАСС). Выполняя обязательства в честь праздника Великого Октября докеры Певека, досрочно разгрузили теплоходы «Василий Лив» и «Федор Охлопков». Эти транспортеры поставили в высокие широты последние в этом году грузы. За короткую арктическую навигацию портняжки обработали около 170

## БАМа

С МЕСТА СОБЫТИЯ

На электрификацию Западного участка БАМа, завершить которую намечено в нынешнем году, началось строительство контактной сети. Менее месяца остается до того дня, когда здесь пройдет первый электропоезд. К этому времени необходимо закончить сооружение тяговых подстанций, трехсот километров контактной сети, построить ряд других объектов.

На сегодня тружениками генерального треста «Ленбамстрой» и субординированных организаций выполнено строительство монтажных работ более чем на девять миллионов рублей. Из оставшихся полутора миллионов основная часть приходится на долю электро- и энергоснабжения на Новокузнецкой и Свердловской.

Предварительную оценку напряженной работе строителей, монтажников, наладчиков дал электромонтер, проследовавший на днях по трассе на прицепе у тепловоза. Его пантограф проверял готовность контактной сети более чем на половине всего пускового участка — от станции Лена до

станции Иренга. В целом она признана неплохой. Но окончательную оценку вымостит только первый электропоезд, он должен прийти от Лены до Свердловской накануне Нового года.

Сотни строителей заняты в эти дни разработкой котлованов под опоры контактной сети. Вертикальные котлованоконкатели с трудом добываются до четырехметровой отметки, а там, где скалистый грунт не мне по зубам, в дело вступают вырытки. За ними идут установочные работы, смена в отведенные железнодорожниками «кошки» установочные опоры анкеры. Осталось разработать около тысячи котло-



# Право на мечту

## МОЛОДЕЖЬ И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ТВОРЧЕСТВО

3 апреля 1984 года на страницах «Правды» была опубликована статья писателя Нины Орешкиной «Игры молодых» о проблемах самодеятельного авиаконструирования. Сегодня автор продолжает начатый в прошлом году рассказ.

ВИДЕЛИ бы вы эти лица, изумление и восторг в глазах учеников школ, ПТУ, интернатов — они классами приехали на аэродром частного спорткомплекса «Айякс», где в сентябре этого года состоялся III Всесоюзный смотр-конкурс самоделных конструкций сверхлегких летательных аппаратов. Необычные мини-самолеты и вертолеты, удивительные мотопланеры, разноцветные дельтапланы с моторами... Все это рулило, подлетало, поднималось в воздух — жила напряженно и празднично.

— Вот она — мечта наша, — поглядывая на ребят, окруживших летательные аппараты на стоянке, и на конструкторов-любителей, — говорил П. Балабуев, генеральный конструктор Опытного-конструкторского бюро имени О. Антонова. — Техническая культура, творческое мышление — все с детства. Техника, тем более авиационная, предъявляет к человеку повышенные требования, а любительское конструирование — это и выявление талантов, и ориентация молодежи на авиационные профессии...

В этом, изначально, в «малой» авиации — элемент будущего нашей авиации «большой». Видящимся же вынашиваемое в то, что создано, по-настоящему понять мотивы творческого поиска так называемых «самодельщиков».

Один, страстно мечтающий летать, строит простейшее, что способно подняться в воздух. Другой увлекает сам процесс создания. И они разрабатывают оригинальные конструкции, тщательно исполняют их, но летать не стремятся. Большинство же строит и планирует сами, стараясь в воздухе оценить летные качества аппарата, пытаясь совместить в себе конструктора и летчика-испытателя, что требует не только желания, но и специальных знаний и навыков.

Строит везде — в городах и в сельской местности, группами и в одиночку, имея инженерное образование и без него. Нет нужной литературы, нет опытных консультантов, ити приходится порой путем проб и ошибок, использовать случайный материал... Кажется бы, заинтересованные в приобщении к работе кадры руководителей авиационных, предприятий должны активно помогать самодеятельным конструкторским коллективам. Однако опытом совместной работы может похвастаться лишь Куйбышевское авиационное производственное объединение. Не случайно его подшефные третий год подряд завоевывают на смотр-конкурсах призовые места.

Три всесоюзных смотра сложились воедино в любительскому движению. Тому, кто участвовал в первом два года назад, очевидна разница в масштабах мероприятия: 19 летательных аппаратов и чуть больше 60 участников тогда, а теперь — свыше 70

аппаратов и летателей, прошедших предварительный тур конкурса, 170 приглашенных конструкторов-любителей и более трехсот «неаккредитованных» из двенадцати союзных и автономных республик. Его организаторской вилотную занимались ЦК ВЛКСМ, Министерство авиационной промышленности и ЦК ДОСААФ СССР.

— Нынешний смотр заложили основу для будущей сортировки работ, — считает А. Давыдов, начальник одного из отделов ОКБ имени О. Антонова, на базе которого проводился смотр. — Изучены возможности студенческих КБ и самодеятельных клубов, заключены договоры о творческом сотрудничестве с наиболее перспективными коллективами. По предложению оргкомитета два самолета, автожир и мотопланер переданы в исследовательский институт для изучения характеристик...

Конкурсы показали: любительские коллективы могут стать своего рода творческой лабораторией «большой» авиации. Они уже стали настоящей школой общения — профессионального и духовного — для конструкторов-любителей. Но они не могли, увы, решить всех проблем. Желание, идея находится, нередко в противоречии с техническим уровнем исполнения — недостатком опыта, специальных знаний, и надо незамедлительно переходить от эпизодической работы к конструкторско-любительской с постоянной и вдумчивой помощью им. Но это станет возможным лишь при объединении групп и одиночек в клубы авиационного научно-технического творчества (АНТТ), убежденно доказывают члены технической комиссии.

На смотр-конкурсах стал возможен обмен самоделными, по существу экспериментальными аппаратами летчиками-испытателями. Верно: лишь специалист высокого класса, выступая как эксперт, на основе своего опыта может сделать объективную сравнительную оценку летных характеристик. «Мы даем конструктору свои рекомендации, а как он воспользуется ими, зависит прежде всего от его знаний. Слабо подготовленный может просто не понять, о чем идет речь, и надо обратить особое внимание на летное обучение пилотов-любителей — в этом залог безопасности и успеха дальнейшей конструкторской работы», — без сомнения признают.

Менее перспективны коллективы. По предложению оргкомитета два самолета, автожир и мотопланер переданы в исследовательский институт для изучения характеристик...

На смотр-конкурсах стал возможен обмен самоделными, по существу экспериментальными аппаратами летчиками-испытателями. Верно: лишь специалист высокого класса, выступая как эксперт, на основе своего опыта может сделать объективную сравнительную оценку летных характеристик. «Мы даем конструктору свои рекомендации, а как он воспользуется ими, зависит прежде всего от его знаний. Слабо подготовленный может просто не понять, о чем идет речь, и надо обратить особое внимание на летное обучение пилотов-любителей — в этом залог безопасности и успеха дальнейшей конструкторской работы», — без сомнения признают.

Менее перспективны коллективы. По предложению оргкомитета два самолета, автожир и мотопланер переданы в исследовательский институт для изучения характеристик...

мисудит летчики-испытатели. Полеты, специфика их организации и проведения — вот что существенное, что отличает положение создателей летательных аппаратов от строителей, скажем, автомобилей и яхт. Правовая сторона дела требует здесь особого подхода и решений. Идя навстречу конструкторам-любителям, органы Единогласия управления воздушным движением СССР разрешили им с учетом конкретных условий использовать воздушное пространство страны. В свою очередь управление летной службы Миннавиапрома, зная, как неумело ориентируются и проводят иногда полеты, поручил своим летчикам-испытателям написать «Памятку пилоту-любителю». Надо было видеть, с каким напряжением вниманием слушали ее текст участники сентябрьского смотра. Но где и как быстро удастся это пособие издать?

Остается пока открытым главный вопрос: кто же будет готовить пилотов-любителей и на чем учить их летать? Понимаем специалисты.

Заместитель начальника управления летной службы Миннавиапрома В. Селиванов: «Первоначальное обучение пилотов-любителей должно проводиться на серийной учебной технике. Только после получения устойчивых навыков можно говорить о допуске к полетам на самоделных конструкциях, предварительно обследованных летчиками-испытателями и имеющими уточненное руководство по летной эксплуатации».

А кто у нас располагает серийной учебной техникой? ДОСААФ. Вот мнение заместителя начальника Управления авиационной подготовки ЦК ДОСААФ СССР Ю. Новикова: «Мы готовы содействовать в этом вопросе, сможем подготовить группу инструкторов, которые в дальнейшем будут работать с конструкторами. Но взять на себя полностью обучение пилотов-любителей, видимо, не сможем: готовим школьников для поступления в летные училища, занимаемся спортивной работой... Вы можете, есть смысл использовать ведомственные авиационные — технические спортивные клубы? Ведь в том же Миннавиапроме их шесть...»

Полеты на самоделной технике — для нас это вроде бы в новинку. И первое, естественное желание — втиснуть их в рамки, установленные для «большой» авиации. Справедлива ли такая полнота? Ведь большинство любителейских аппаратов летает на скоростях... автомоторных.

Заместитель председателя технической комиссии двух смотров Е. Коваленко считает: «Есть смысл провести четкую границу между этой, достаточно безопасной техникой и более скоростной, экспериментальной, к которой и подход нужен иной. Это позволило бы сформировать четкие требования к классу сверхлегких летательных аппаратов, которые можно пилотировать с самой элементарной подготовкой и с минимальными требованиями по здоровью. То, что большинство любителей сами научились летать на таких машинах, говорит в их пользу».

Менее перспективны коллективы. По предложению оргкомитета два самолета, автожир и мотопланер переданы в исследовательский институт для изучения характеристик...

На первый взгляд может показаться: речь идет о делах лето-методического порядка. А по сути — решающая творческая судьба одаренных людей, их право осуществить свою мечту. Не прихоть, а потребность физическая и духовная. Полет — это, смысл всей работы авиаконструктора, он воплощает и дисциплинирует, он учит мыслить нестандартно и наизобретать. В нем все происходит быстрее и жестче, чем на земле — такая специфика летной работы. Для развития научно-технического творчества и ориентации молодежи на авиационные профессии в Миннавиапроме создали совет содействия. В его состав вошли руководители работнических министерств и ведомств, ученые, специалисты. Но вот «Временное положение о клубах» по сей день выкристаллизовывается с трудом. Это связано со сложностями определения статей финансирования и материально-технического снабжения подобных клубов через базовые предприятия отрасли.

В порядке эксперимента в Прибалтике создается региональный клуб АНТТ. Сама жизнь подсказывает, что назрела острая необходимость организации таких клубов в Куйбышеве, Харькове, Москве, других городах. Там, где сосредоточено наибольшее число самодеятельных конструкторских коллективов. И не только при авиационных институтах и техникумах, что не только может любителям, но и оживит работу студенческих КБ. Нужен серийный малобюджетный и дешевый двигатель. Предстоит разработать технические требования к самоделным аппаратам и руководящие материалы по проектированию, изготовлению, испытаниям и летной оценке их качества. Надо определить порядок выдачи техпаспорта и допуска к полетам.

Все эти вопросы были выявлены и намечены для решения... полтора года назад. На нескольких заседаниях коллегии министерства и совещаниях были обсуждены проблемы самодеятельного авиаконструирования, организации смотр-конкурсов и подведения их итогов. Неоднократно и убедительно поднимался вопрос о создании штатного рабочего органа, который постоянно занимался бы всей работой по деятельности сети региональных клубов АНТТ... Но до сих пор практическая сторона дела держится на энтузиазме отдельных работников Миннавиапрома, совмещающих увлеченную и трудную нагрузку со своей основной работой.

Сейчас при активном участии ЦК ВЛКСМ разрабатывается система привлечения молодежи к техническому творчеству. Наряду с важнейшими хозяйственными вопросами уделяется внимание координации работы конструкторов-любителей.

Нет сомнения: авиационное творчество любителейских коллективов органично вписывается в эту систему.

Заместитель председателя технической комиссии двух смотров Е. Коваленко считает: «Есть смысл провести четкую границу между этой, достаточно безопасной техникой и более скоростной, экспериментальной, к которой и подход нужен иной. Это позволило бы сформировать четкие требования к классу сверхлегких летательных аппаратов, которые можно пилотировать с самой элементарной подготовкой и с минимальными требованиями по здоровью. То, что большинство любителей сами научились летать на таких машинах, говорит в их пользу».

Менее перспективны коллективы. По предложению оргкомитета два самолета, автожир и мотопланер переданы в исследовательский институт для изучения характеристик...

## Есть городок у студентов

ОДЕССА, 27. (ТАСС). В студенческом городке Одесского политехнического института сегодня большое неоселение. Сразу 250 молодых семей въехали в девятиэтажный дом, возведенный для них строителями отрасли вуза.

Это — первое в городе семейное общежитие для студентов. В их распоряжении — однокомнатные квартиры со всеми удобствами и помещениями для занятий. Малышей пригласили в построенные рядом ясли-сад.

Здание семейного общежития завершили архитекторы ансамбля студенческого городка, занявшего целый квартал в парковой зоне на берегу моря. На его территории есть столовые и поликлиника, клуб и кинозал, различные объекты службы быта, спортивные сооружения. Сейчас здесь живут более пяти тысяч юношей и девушек.

К созданию благоустроенных студенческих городков приступили другие высшие учебные заведения Одессы.

## В музее одной картины

ПЕНЗА, 27. (ТАСС). Новый сезон открылся в Пензенском музее одной картины. Это единственное в стране учреждение культуры такого рода представило на суд зрителя замечательное жанровое произведение И. Репина «Вечеринка» из Государственной Третьяковской галереи. Показ одного из шедевров русского мастерства сопровождается демонстрацией слайд-фильма, который знакомит посетителя музея с творческим путем художника.

За два с половиной года работы этот городской музей, имеющий всего 35 зрительских мест, посетили уже более ста тысяч любителей живописи.

В предгорьях Алатая.

Фото А. Пахомова.

## Академик Виктор Петрович МАКЕЕВ

25 октября 1985 года в Москве после тяжелой и продолжительной болезни скончался выдающийся ученый и конструктор, член ЦК КПСС, депутат Верховного Совета СССР, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственных премий СССР академик Виктор Петрович Макеев.

Виктор Петрович Макеев родился 25 октября 1924 года в семье рабочего Коломенского машиностроительного завода. Свою трудовую деятельность В. П. Макеев начал в 1939 году в авиационном заводе учеником чертежника и конструктором, после окончания Московского авиационного института в 1948 году работал инженером научно-исследовательского института, был секретарем комитета комсомола этого института, затем два года работал в аппарате ЦК ВЛКСМ.

С 1952 года В. П. Макеев на конструкторской работе, в 1955 году назначается главным, а с 1977 года — генеральным конструктором, руководителем крупного научно-исследовательского и конструкторского коллектива.

В. П. Макеев проявил себя как крупный ученый в области механики летательных аппаратов, много сделавший для укрепления обороны нашей страны. За время работы в конструкторском бюро зарекомендовал себя талантливым специалистом и организатором, в совершенстве знающим свое дело. При решении технических и

научно-исследовательских и конструкторских работ, завершившихся созданием важных образцов новой техники. В. П. Макеев отличался постоянным творческим поиском, высокой ответственностью, высокой партийностью, скромностью и большим личным обаянием, с заботой и вниманием относился к людям и их нуждам и много сделал для улучшения социально-бытовых условий трудящихся предприятия.

В. П. Макеев принимал активное участие в общественной жизни, являлся делегатом XXII, XXIII, XXIV, XXV и XXVI съездов КПСС. Неоднократно избирался депутатом Верховного Совета СССР.

За самоотверженный труд и большой вклад в развитие науки и техники В. П. Макееву дважды присвоено звание Героя Социалистического Труда, он награжден пятью орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, ему присуждены Ленинская и Государственные премии СССР.

Светлая память о Викторе Петровиче Макееве, верном сыне Коммунистической партии и советского народа, замечательном ученом и конструкторе, навсегда сохранится в наших сердцах.

Производственные вопросы отличались широтой взглядов, требовательностью и смелостью. Им предложен ряд оригинальных решений по проектированию и испытанию сложных технических систем, материаловедению и прочности, которые послужили основой для организации и проведения обширных

М. С. Горбачев, Г. А. Алиев, В. Н. Воронков, В. В. Гринин, А. А. Громыко, Д. А. Кузнецов, Е. К. Литвиненко, Н. И. Рязанов, М. С. Соловьев, В. М. Чебриков, З. А. Шенардас, В. В. Шербицкий, П. Н. Демичев, В. И. Долгих, В. В. Кузнецов, Б. Н. Пономарев, С. Д. Соколов, Н. В. Талызин, Б. Н. Ельцин, Л. Н. Зайков, М. В. Зинякин, И. В. Кашинтов, В. П. Никонов, К. В. Русаков, Л. В. Смирнов, Г. И. Марчук, А. П. Александров, О. С. Белков, В. А. Медведов, Д. А. Бакланов, И. С. Белоусов, В. В. Бахирев, И. С. Салас, П. В. Финогенов, С. А. Афанасьев, Б. В. Бальмонт, Г. Г. Ведерников, Р. Набиев, С. Ф. Ахромеев, С. Г. Горшков, В. М. Шабанов, Н. С. Строев, В. В. Козлов, Б. А. Комиссаров, В. Н. Коновалов, В. Х. Доджияев, Г. Ф. Григоренко, В. В. Лобанов, А. И. Дунаев, Е. А. Желонков, А. С. Матренин, В. Н. Соин, О. Н. Шинкин, К. В. Фролов, В. Ф. Уткин, В. И. Кузнецов, С. Н. Ковалев, В. К. Гулялов, В. М. Понус, В. И. Феофилактов.

# Исследователь или прохожий

## ЗАМЕТКИ ПИСАТЕЛЯ

После Великой Отечественной войны Сибирь стремительно превращалась в невиданную испокон веку страну: Братская и Красноярская ГЭС, Байкало-Алзская жилая сталь, Томский топливно-энергетический комплекс... В необжитых диких местах, среди

За Урал хлынул неслыханный поток молодых добровольцев-первопроходцев. Пройдя сибирскую заалку, многие возмужавшие телом и духом, обрели жизненный стержень, выработали в себе такие черты характера, которые выдвинули их в ряды героев нашего стремительного и бурного века.

Но далеко не все выдержали испытание Сибирью. Иные, едва опалив крылья, спешили улетучиться в поисках тепла, где полегче. Другие «домались», утрачивая былой азарт, интерес и вкус к первопроездской жизни. Третьи обрели сибирские корни, бархатом и превратили накопительство в смысл своего бытия. Словом, Сибирь являлась великой кузницей характеров, проверкой их на прочность. Поэтому то она и привлекала к себе внимание многих советских писателей, которые являлись на свои плечи весьма нелегкую ношу: создать художественную летопись исторического переломного момента огромного региона. Объединенными усилиями мастеров и молодых, представителей всех литературных жанров за два десятилетия была создана целая литература о тех, кто под многотонной толщей подступил нефтяные пласты, кто пересек Амур и Енисей, кто пробивал в скалах тоннели для рельсов БАМ.

В огромном многопаровом потоке литературы о современной Сибирь весьма примечательна «томская струя». За годы становления Западно-Сибирского топливно-энергетического комплекса в разных изданиях и издательствах страны опубликовано несколько сот произведений прозы, поэзии, публицистики и драматургии, в которых повествуется о делах и людях земли Томской. Издательства и журналы продолжают охотиться публиковать произведения, отображающие сегодняшний день нашего края. Ну, а коли есть спрос, за продолжением, как известно, дело не стоит. И вот уже кое-кто из литераторов спешит использовать создающуюся конъюнктуру для того, чтобы обнародовать свои, как говорится, еще не отстоявшиеся произведения.

Авторы этих книг, приходящих к серьезной теме, предстают не пытливыми исследователями, а скорее случайными прохожими. Исландию меня ввели мои нарядные друзья — «трубаки», как на Севере называют строителей газопроводов. Они и вручили мне книгу Василия Рослякова «Уренгой — Запад»: о строительстве всемирно известного газопровода Уренгой — Помары — Ужгород. Передавая книгу, нарядный электросварщик Александр Кошарин сказал: — У нас каждый бракованный стык — ЧП. И в начале браковался выговор влетит, и от друзей ему достается. На всю оставшуюся жизнь запомню книгу — «бракованных» деталей — ой, сколько!..

В предисловии к книге В. Росляков так определял

до эпохи заболоченной тайги, в расклевываемой гонимой поднимались новые города и поселки, заводы, речные порты, аэродромы, пролегли тысячелетние железные и автомобильные дороги, линии электропередач, нефте- и газопроводы...

свою задачу: «...наша литература должна закреплять в памяти народа его завоевания и победы. С учетом этой мысли и писались предлагаемые газетно-журнальные очерки о строительстве газопровода...». Задача высокая и благородная, что спорить. Но уже с первой строки книги мы наткнулись на ту самую «бракованную» деталь, о которой говорил нарядный электросварщик: «Москва еще в сыром и мхуром октябрьском дне, а в Тюмени ясное зимнее утро». Как могло такое случиться, если предположить, что между этими городами всего два часа? И если в Москве 14 часов, то в Тюмени только 16...

Далее автор пишет: «Между осенней Москвой и зимней Тюменью — полторы тысячи километров». Ну, по-первых, не полторы, а значительно больше. По-вторых, климат в Западной Сибири, конечно, суровый и континентальный, чем в Центральной России, а октябрь может и морозный снег выпадать, и морозец дужки ледком покрыть, но зима в октябре в Тюмени не бывает... В. Росляков объясняет Тюмень «молодым городом», а этот «молодой город» — первый русский город в Сибири и в будущем году ему исполняется 400 лет...

Воздадим должное Тюмени, автор обращает свой взор к Новому Уренгою. Что запомнилось писателю и молодому городе заповитных газодобытчиков и строителей? Гостиный двор, в котором так любимо обустроено все внутри под старинные русские хоромы. Да

же входные двусторчатые двери, как и в тех хоромах, украшенных нарядными медными и золотыми клепками. Господи! Да куда ж ты забрался-то, Русь, со своими пряниками, да хороводами, да золотыми застывками!..»

Более поздних жителей Нового Уренгоя живут в не благоустроенных жилищах. Казалось бы, вся эта золотая расписная показуха должна была вызвать у писателя хотя бы недоумение. Но, увы, она восхитила Рослякова, и он объяснил эти излишества тем, что мы «богаче стали да и поумнее».

О людях и событиях в Новом Уренгое автор узнает со слов некоего Лени, который, прежде чем стать помощником начальника галки, окончил Уральский университет, преподавал в Институте культуры, был аспирантом Московского университета, учился в ГИТИСе и во ВГИКе, был киноактером и художником, потом «попростился, удалился в неоползательство, женился на простой крестьянской девушке, толкался по разным работам, был лорником, администратором, строителем». Вот этот новоявленный Фигаро «все разговаривал, все поднимался в своем нафосе и достиг таких риторических вершин и словесных обобщений», что полностью околдовал писателя и тот перестал читать в переклад лениных книг, лениных и своих...

В Росляков называет эти байки «брыжками», и вот как объясняет их появление в книге: «...Зачем это я наславил очерк об уренгойском газопроводе? Я вспоминаю свой первый приезд на Самотар... Мы сядили на огромный деревянный плот, который, как настоящий корабль, давал на поверхности озера Самотар. Геофизический вертолет завис

сто, чтобы не пропалали зря...»

Вряд ли бы стоило так много говорить о книге В. Рослякова, если бы автор был настоящим литератором, который решил, «ослепая» тюменскую тему, провалиться в литературу. Но ведь В. Росляков — широкоизвестный писатель, автор многих интересных, талантливых книг, ему — и счет особый...

Нельзя добрых, талантливых произведений о делах и людях земли Томской написать и Валерий Осипов. По тому-то и вызывает недоумение его большой очерк «Воспитание Тюменю», посвященный Тюменю, «поплавающим на страницах «Нового мира».

«...В последние времена для города привлекали к себе мои литературные интересы чаще, чем какие-либо другие населенные пункты земли: Тюмень и Париж...» — так начинается этот очерк. Затем следует целая галка о Париже, из которой явствует, что в этом городе автор — свой человек. Свои парижские впечатления автор пытается на живую, как говорится, нитку привалять к Тюмени. «Существует загадка Тюмени, тайна Тюменю», — он однажды повторил Осипов. Выражением этой загадки и тайны и «вольного духа Тюменю» оказывается некий журнал с французским псевдонимом «Эжен», который всю жизнь скитался по тюменскому Северу, все видел и все знал, но ничего путного не написал...

В Основном восточно-подчеркивает свою преданность тюменской теме. Но как тогда объяснить подобные казусы: «Я вспоминаю свой первый приезд на Самотар... Мы сядили на огромный деревянный плот, который, как настоящий корабль, давал на поверхности озера Самотар. Геофизический вертолет завис

сто, чтобы не пропалали зря...»

Вряд ли бы стоило так много говорить о книге В. Рослякова, если бы автор был настоящим литератором, который решил, «ослепая» тюменскую тему, провалиться в литературу. Но ведь В. Росляков — широкоизвестный писатель, автор многих интересных, талантливых книг, ему — и счет особый...

Нельзя добрых, талантливых произведений о делах и людях земли Томской написать и Валерий Осипов. По тому-то и вызывает недоумение его большой очерк «Воспитание Тюменю», посвященный Тюменю, «поплавающим на страницах «Нового мира».

«...В последние времена для города привлекали к себе мои литературные интересы чаще, чем какие-либо другие населенные пункты земли: Тюмень и Париж...» — так начинается этот очерк. Затем следует целая галка о Париже, из которой явствует, что в этом городе автор — свой человек. Свои парижские впечатления автор пытается на живую, как говорится, нитку привалять к Тюмени. «Существует загадка Тюмени, тайна Тюменю», — он однажды повторил Осипов. Выражением этой загадки и тайны и «вольного духа Тюменю» оказывается некий журнал с французским псевдонимом «Эжен», который всю жизнь скитался по тюменскому Северу, все видел и все знал, но ничего путного не написал...

В Основном восточно-подчеркивает свою преданность тюменской теме. Но как тогда объяснить подобные казусы: «Я вспоминаю свой первый приезд на Самотар... Мы сядили на огромный деревянный плот, который, как настоящий корабль, давал на поверхности озера Самотар. Геофизический вертолет завис

сто, чтобы не пропалали зря...»

Вряд ли бы стоило так много говорить о книге В. Рослякова, если бы автор был настоящим литератором, который решил, «ослепая» тюменскую тему, провалиться в литературу. Но ведь В. Росляков — широкоизвестный писатель, автор многих интересных, талантливых книг, ему — и счет особый...

Нельзя добрых, талантливых произведений о делах и людях земли Томской написать и Валерий Осипов. По тому-то и вызывает недоумение его большой очерк «Воспитание Тюменю», посвященный Тюменю, «поплавающим на страницах «Нового мира».

«...В последние времена для города привлекали к себе мои литературные интересы чаще, чем какие-либо другие населенные пункты земли: Тюмень и Париж...» — так начинается этот очерк. Затем следует целая галка о Париже, из которой явствует, что в этом городе автор — свой человек. Свои парижские впечатления автор пытается на живую, как говорится, нитку привалять к Тюмени. «Существует загадка Тюмени, тайна Тюменю», — он однажды повторил Осипов. Выражением этой загадки и тайны и «вольного духа Тюменю» оказывается некий журнал с французским псевдонимом «Эжен», который всю жизнь скитался по тюменскому Северу, все видел и все знал, но ничего путного не написал...

В Основном восточно-подчеркивает свою преданность тюменской теме. Но как тогда объяснить подобные казусы: «Я вспоминаю свой первый приезд на Самотар... Мы сядили на огромный деревянный плот, который, как настоящий корабль, давал на поверхности озера Самотар. Геофизический вертолет завис

сто, чтобы не пропалали зря...»

Вряд ли бы стоило так много говорить о книге В. Рослякова, если бы автор был настоящим литератором, который решил, «ослепая» тюменскую тему, провалиться в литературу. Но ведь В. Росляков — широкоизвестный писатель, автор многих интересных, талантливых книг, ему — и счет особый...

Нельзя добрых, талантливых произведений о делах и людях земли Томской написать и Валерий Осипов. По тому-то и вызывает недоумение его большой очерк «Воспитание Тюменю», посвященный Тюменю, «поплавающим на страницах «Нового мира».

«...В последние времена для города привлекали к себе мои литературные интересы чаще, чем какие-либо другие населенные пункты земли: Тюмень и Париж...» — так начинается этот очерк. Затем следует целая галка о Париже, из которой явствует, что в этом городе автор — свой человек. Свои парижские впечатления автор пытается на живую, как говорится, нитку привалять к Тюмени. «Существует загадка Тюмени, тайна Тюменю», — он однажды повторил Осипов. Выражением этой загадки и тайны и «вольного духа Тюменю» оказывается некий журнал с французским псевдонимом «Эжен», который всю жизнь скитался по тюменскому Северу, все видел и все знал, но ничего путного не написал...

В Основном восточно-подчеркивает свою преданность тюменской теме. Но как тогда объяснить подобные казусы: «Я вспоминаю свой первый приезд на Самотар... Мы сядили на огромный деревянный плот, который, как настоящий корабль, давал на поверхности озера Самотар. Геофизический вертолет завис

сто, чтобы не пропалали зря...»

Вряд ли бы стоило так много говорить о книге В. Рослякова, если бы автор был настоящим литератором, который решил, «ослепая» тюменскую тему, провалиться в литературу. Но ведь В. Росляков — широкоизвестный писатель, автор многих интересных, талантливых книг, ему — и счет особый...

Нельзя добрых, талантливых произведений о делах и людях земли Томской написать и Валерий Осипов. По тому-то и вызывает недоумение его большой очерк «Воспитание Тюменю», посвященный Тюменю, «поплавающим на страницах «Нового мира».

«...В последние времена для города привлекали к себе мои литературные интересы чаще, чем какие-либо другие населенные пункты земли: Тюмень и Париж...» — так начинается этот очерк. Затем следует целая галка о Париже, из которой явствует, что в этом городе автор — свой человек. Свои парижские впечатления автор пытается на живую, как говорится, нитку привалять к Тюмени. «Существует загадка Тюмени, тайна Тюменю», — он однажды повторил Осипов. Выражением этой загадки и тайны и «вольного духа Тюменю» оказывается некий журнал с французским псевдонимом «Эжен», который всю жизнь скитался по тюменскому Северу, все видел и все знал, но ничего путного не написал...

В Основном восточно-подчеркивает свою преданность тюменской теме. Но как тогда объяснить подобные казусы: «Я вспоминаю свой первый приезд на Самотар... Мы сядили на огромный деревянный плот, который, как настоящий корабль, давал на поверхности озера Самотар. Геофизический вертолет завис

сто, чтобы не пропалали зря...»

## Получен ответ...

Заместитель министра пищевой промышленности РСФСР В. Иванов и заместитель председателя Московского областного КППС А. Никольский на письмо «Вот не в форме» («Правда» 5 сентября).

Сообщается, что закончена реконструкция хлебопекарного № 1 Серпуховского хлебокомбината и созданы все условия для выпуска высококачественной продукции. Укреплено руководство предприятием, усилены меры по привлечению молодежи к работе на комбинате. Для обеспечения населения свежим хлебом увеличено число поставок в магазин города Чебоксар в дневное время.

На хлебопекарном № 3, выполняющем будущее и делая, установлено новое оборудование. Организована регулярная поставка муки высшего сорта с Раменского мельничного комбината.

Константин ЛАГУНОВ, г. Тюмень.











